

TORSION SPRAY

Référence 70-05

Dégrippant spécial : la clé universelle en aérosol.

Dégrippant de très haute capillarité non oléagineux pour déboulonnage de toutes sortes. Dégrippe sans lubrifier et dissout les anciennes huiles et graisses résineuses.

Dégage et détache en quelques minutes tout assemblage vissé et fortement rouillé.

- ▶ Filetages, écrous, boulons de toutes sortes
- ▶ Goupilles, chevilles, charnières, entretoises
- ▶ Graisseurs, conduites hydrauliques
- ▶ Écrous de ventilation et d'aération
- ▶ Accouplements de freins, excentriques de freins
- ▶ Serrures, antennes télescopiques
- ▶ Transmission bowden, clapets de tuyaux d'échappement
- ▶ Bougies d'allumage, pivots d'essieu...

Propriétés

- Agit par capillarité et contraction liée au froid grâce à une combinaison de produits qui créent une couche lubrifiante intérieure et contractent le métal.
- Pouvoir capillaire extrêmement important : les tolérances les plus infimes suffisent pour permettre au produit d'agir.
- Pénètre parfaitement la rouille, la calamine, les graisses...
- Le produit se désagrège totalement après 10 minutes, sans laisser de traces.
- Ne contient pas d'acides : le métal de base n'est pas attaqué.
- Toute surface traitée peut être vernie ou mise en peinture après environ 15 minutes.

Utilisation

Éliminer peinture, rouille et grosses impuretés sur les parties extérieures des pièces à traiter. Vaporiser largement aussi longtemps que le produit pénètre dans les interstices de la pièce. Pour des endroits difficiles d'accès, utiliser le prolongateur de jet. Après 1 à 3 minutes, dévisser la pièce tout simplement.

En cas d'extrême résistance, répéter l'opération en effectuant simultanément des mouvements pendulaires successifs pour dégager la pièce mécaniquement. TORSION-SPRAY n'agit pas sur des pièces métalliquement soudées par la rouille.

- En cas de pièces corrodées humides, sécher les pièces au préalable.
- Après 10 minutes, le produit est sans effet et ne laisse aucune trace.

Recommandations

Pour éviter tout nouveau grippage, nous conseillons l'utilisation de **70-81 LUBRIFIANT MÉTALLIQUE**.

Produit extrêmement inflammable (gaz propulseur). Respecter les consignes de sécurité mentionnées sur l'étiquette.



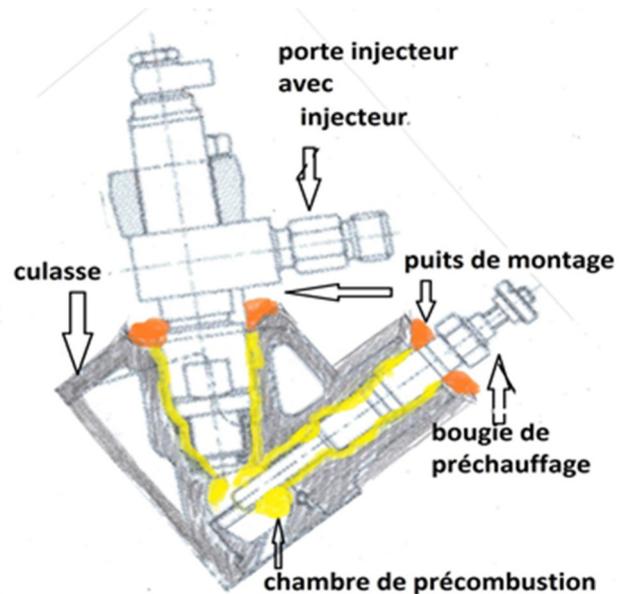
Contenu	Type	Réf.	Conditionnement
400 ml	AEROSOL	70-05	12

Exemple d'utilisation

En Jaune : la calamine qui s'est infiltrée autour de l'injecteur. Celle-ci empêche le démontage.

En orange : utilisation de **TORSION SPRAY** dans les puits de montage sur la culasse (pénètre par sa grande capillarité et casse la calamine par son effet refroidissant)

Conseil d'utilisation TORSION-SPRAY :
TORSION-SPRAY pénètre en profondeur grâce à son grand pouvoir capillaire et s'évapore après 10mn, ce qui provoque un refroidissement et donc la rétractation des matériaux.



Dans le cas d'un injecteur ou d'une bougie de préchauffage bloquée par la calamine, il s'agit de remplir les puits de montage, de laisser agir pour démonter ensuite avec une grande facilité. Dans une grande majorité des cas, l'opération s'avère concluante. Ne pas faire chauffer le moteur avant.

Sur des pièces plus récalcitrantes, appliquer **TORSION-SPRAY** en plus grande quantité et laisser reposer plus longtemps avant le démontage.

L'efficacité capillaire de **TORSION SPRAY** fait qu'il va jusqu'à la chambre de précombustion.

L'utilisation de **75-17 SPRAY DETERGENT CITRUS** ou **75-27 DETERGENT INTENSIF CITRUS** permet de supprimer le reste de calamine (efficace aussi pour les valves GR)

Utiliser **70-86 CERAMIQUE SPRAY BLANC** pour le remontage.